乐昌市新城综合交通专项规划（2017-2030）批前公示

公示说明

乐昌市住房和城乡规划建设局组织编制了《乐昌市新城综合交通专项规划（**2017-2030**）》，根据《中华人民共和国城乡规划法》等规定，现将规划草案向公众公示，公开咨询意见。

公示期限

2018年11月23日至2018年12月22日（30日）

乐昌市住房和城乡规划建设局

2018年11月23日

附注：

1、如对规划方案有任何意见或建议，请于2018年12月22日前通过以下渠道向本局提出：

（1）信函反馈意见，请邮寄至乐昌市公园路13号乐昌市住房和城乡规划建设局7楼城乡规划设计室，邮政编号：512200；

（2）电子邮箱：lcguihua@126.com，意见标题请注明“《乐昌市新城综合交通专项规划（**2017-2030**）》意见”；

（3）电话：0751-5555017。

2、有效反馈意见期：公示期限内。

3、有效反馈意见：

注明真实联系人姓名、联系电话、联系地址，如反馈意见信息不准确或不完整无法及时进一步核对有关情况的视为无效意见。

一、编制目的

为积极应对乐昌新城交通发展面临的新形势和新问题，落实《乐昌市城市总体规划（2015-2035）》对城市交通体系的要求，抓重大交通设施建设提供决策依据，开展了本次《乐昌市新城综合交通专项规划（**2017-2030**）》编制工作，对 乐昌新城交通的可持续建设与发展制定发展计划，支撑乐昌新一轮的城市建设与发展。

二、规划范围

1）核心规划范围----乐昌新城城区，7.66.42 公顷；

2）扩展研究范围----乐昌中心城区，62.94 平方公里；

3）区域协调范围----不同交通系统的重要影响范围。

三、规划年限

乐昌市新城综合交通规划近期为2030年，并确定规划远期为2017-2020年。

四、综合交通发展目标

建立与乐昌新城经济社会发展协调、运输组织合理、设施网络完善、高效便捷和可持续发展的综合交通运输体系，保障乐昌新城整体规划目标实现，全面提升城市综合竞争力。

五、综合交通发展战略

战略一：建设完善与城市发展协调的道路运行系统

战略二：发挥公交的骨干作用，以公共交通优先引导城市发展

战略三：多措施、多手段提高交通运行效率

六、对外交通系统规划

1）航运发展规划

配合乐昌市的水利设施建设，作好现有河道的疏浚和拓宽，使乐城至长来段武江航 道通航能力从六级航道提升至三级航道，可通航1000吨船舶，形成与陆路交通密切联系的水陆联运系统。

2）公路发展规划

建立以高速公路、国省道组成的市域公路主骨架系统为主体，以市域内县乡道为补充，功能等级明确，网络密度适宜， 服务水平较高的公路交通运输体系，促进乐昌城乡和区域统筹发展。规划区内主要对外公路包括 广乐高速，S248 线， G535 线，结合城市规划用地及对外联系通道布局，在城区内共布设 1处对外客运设施，位于乐昌大道与乐南路交汇处西 南面，规划面积约 1.2 公顷。

3）铁路发展规划

充分考虑铁路站场功能的分担和既有设施的充分利用，规划乐昌中心城区形成“一主一铺”的铁路客、货运体系，“一主”即乐昌站，“一铺”即乐昌东站。

七、城市道路系统规划

乐昌新城区形成“三横两纵”主干道道路骨架，三横分别为长塘路、梅乐路、广乐连接线，两纵分别为南塔西路、乐昌大道，其中广乐连接线是城市快速外环线重要组成，主干路规模达到12.5公里，城区主干路平均路网密度为 1.7（公里/平方公里），次干路规模达到13.4公里，平均路网密度为1.8（公里/平方公里）。

八、公共交通系统规划

依据乐昌新城公交系统构成及功能定位，在满足客运交通需求多样化、公共交通服务层次化的基础上，公交线网按常规公交主干线、常规公交支线和公交专线三个层次进行规划组织，形成以常规公交干线为骨架、片区内辐射性常规公交干、支线为基础的公交运输网络，支持城市未来空间发展并适应公交客运需求变化。

九、慢行交通系统规划

规划利用次干道（南塔路和红旗下路、乐南路），通过临路预留绿化带的方式形成一条环状的休闲文化景观带，北端连接老城区，南端通向龙角山及塔头生活片区，南塔段结合文化设施用地和体育中心设计节点，古佛洞段结合前湖商业小镇设计节点，滨江段结合武江边的绿地广场进行设计，满足当地居民休闲和娱乐的需求，打造具有连续性和主题性的城市活力新道。具体设计应根据实际需求进行。

十、停车发展规划

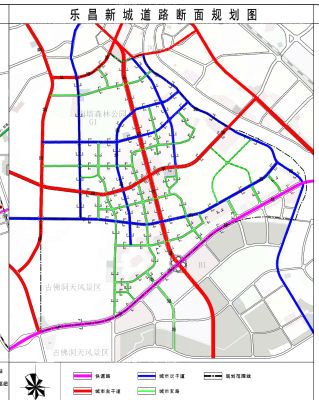
规划结合居住用地、商业设施用地以及医院、文化活动中心等一些公共设施，在人流车流集中处设置社会停车场，停车场共设有11处，采取集中与分散相结合的方式布置在次干道的两边，方便居民及游客停放车辆，用地面积共8.1公顷。

十一、近期交通建设规划

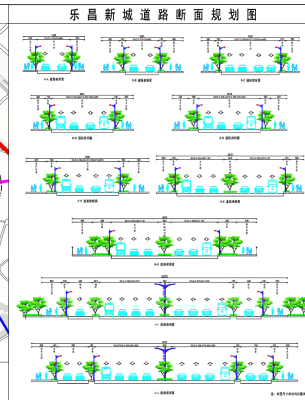
以梅乐路和乐昌大道为发展主轴，以武江南岸的乐昌碧桂园项目为依托，启动新城路网及周边工程建设，重点建设行政文教金牌核心区、滨江休闲生活区、乐情南贸生活区，结合行政服务中心的建设，加快建设乐昌大道、乐南路、乐情路的建设，构建乐昌新城道路交通骨架，推进公交首末站场，公交站点建设，城市主干道开设公交专用道，增加公交线路和班次；加强以绿道为重点的慢行系统建设，开辟步行、自行车等慢行交通通道；积极推广智能交通应用，打造智慧交通网络。

乐昌新城综合交通规划图

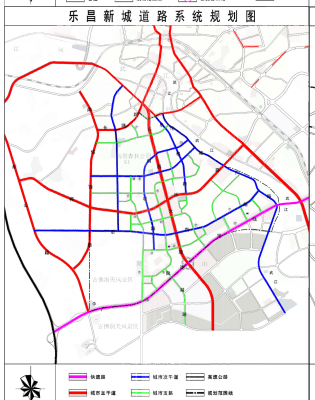
乐昌新城道路断面规划图



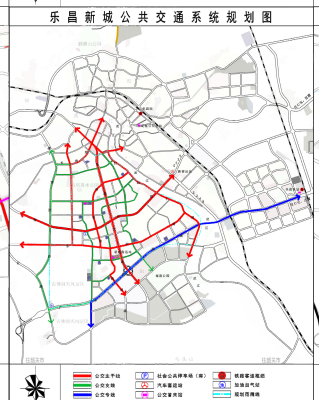
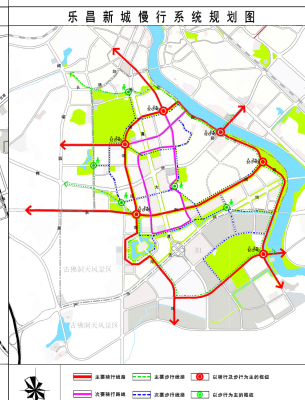
乐昌新城道路断面规划图



乐昌新城道路系统规划图



乐昌新城公共交通系统规划图



乐昌新城慢行系统规划图